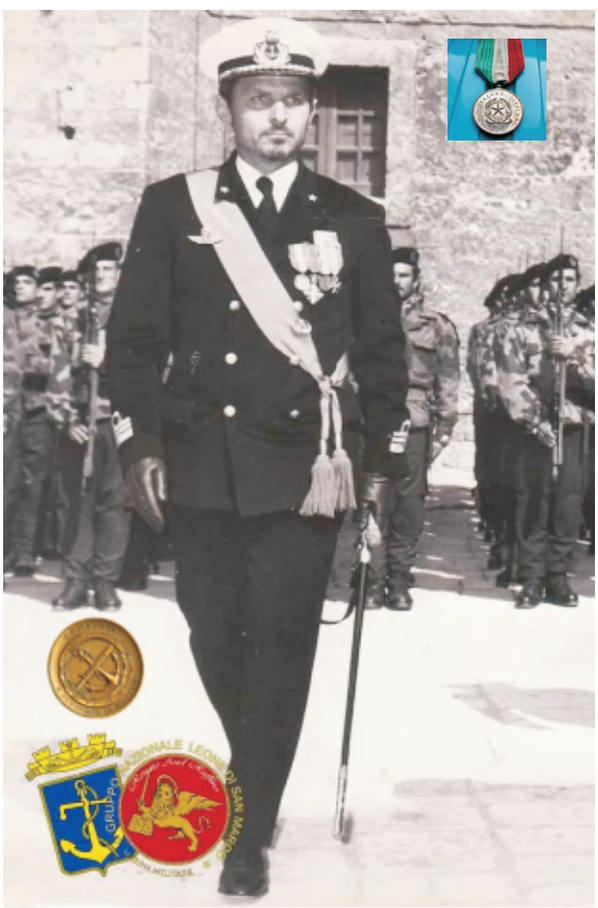
A.N.A.I.M.
ASSOCIAZIONE NAZIONALE ARDITI INCURSORI MARINA
S.L.C. IL MAIALE
A. N. M. I. - GRUPPO M.O.V.M. MEZZI D'ASSALTO - VARIGNANO
FOGLIO INFORMATIVO
ANNO - XXII - | A.N.A.I.M. - PIAZZA D'ARMI Palazzina "B" - 19123 LA SPEZIA | 2023

# Comandante Incursore Franco Zavattaro M.A.V.C.
## *"Pietra miliare al Gruppo Incursori"*



E' venuto a mancare lo scorso 23 dicembre il Comandante Franco Zavattaro, 8° corso Incursori anno 1957 brevetto numero 261; erede di uno sparuto gruppo di Uomini che con il loro quotidiano sacrificio hanno dato vita al Gruppo Arditi Incursori successivamente Gruppo Incursori.
Il Comandante Zavattaro ha improntato il suo agire sui valori dell'esempio e del senso del dovere, dotando la propria vita di una carica di continuo ed incessante esempio di insegnamento.
Il suo ricordo resterà legato al Gruppo Incursori e al Battaglione San Marco, del quale prese il comando nel 1971 ed, insieme a pochi Ufficiali e Sottufficiali Incursori, getto le basi operative che portarono, con successo, il Battaglione oggi Brigata ad elevati livelli di efficienza.
Franco non amava molto la scrivania, per Lui essere Incursore significava soprattutto effettuare attività operativa; partecipava attivamente a tutte le esercitazioni come un qualsiasi operatore, sempre pronto a condividere sudore e fatica per il buon nome del Reparto.
Con successo partecipò al Corso Paracadutista vincolato e, in seguito, al primo corso di perfezionamento quello ad Apertura Comandata.

Il 4 novembre del 1966, durante l'ora di pranzo, arrivò a COMSUBIN l'ordine di partire per Firenze per dare soccorso alla popolazione colpita da smisurata alluvione; l'Arno Musa ispiratrice per tanti poeti, aveva rotto gli argini e inondato la città.
Sotto il suo comando l'approntamento di una autocolonna con tutto quanto potesse essere necessario per soccorrere Firenze, la sua gente e il suo immenso patrimonio storico culturale.
A bordo dei mezzi Zavattaro trasportò di tutto: battelli pneumatici, motori, combustibile, tende e viveri ma soprattutto il coraggio, la tenacia e la competenza degli Incursori.
Alle 16:45 giunti per primi a Firenze e dopo aver organizzato la base logistica alla Fortezza da Basso, iniziarono le operazioni di soccorso alla popolazione trasportando al sicuro gli abitanti dei piani bassi e successivamente distribuendo viveri ed acqua potabile a chi al sicuro nella propria abitazione.
Dopo quindici giorni e notti, quando l'Arno rientrò nei limiti naturali dei suoi argini, il

ritorno al Varignano con la consapevolezza di aver fatto tutto quanto necessario confermando le più nobili tradizioni di “noi Incursori di Marina”.
Finita l’emergenza, Firenze non dimenticò gli Incursori e il Comandante Zavattaro; per Lui fu proposta la Medaglia d’Argento al Valor Civile.
Zavattaro, come nella sua essenza, fece presente che il riconoscimento doveva essere dato in primis al Raggruppamento Subacquei ed Incursori “Teseo Tesei”.
Il 10 dicembre del 1968 , con Decreto del Presidente della Repubblica, il Raggruppamento e il Comandante Zavattaro vennero insigniti della Medaglia d’Argento al Valor Civile.

Durante il servizio a Comsubin Zavattaro ha ricoperto anche l’incarico di Ufficiale ai Corsi alla Scuola Incursori e quello di Comandante del G.I. tra il marzo 1969 e aprile 1971; successivamente la sua carriera proseguì a Brindisi.
In congedo negli anni 90 collaborò con l’Azienda “Officine Panerai” di Firenze assumendo la carica di Membro del Consiglio di Amministrazione.
Nel 2016 durante la cerimonia commemorativa, in occasione del 50° anniversario dell’alluvione alla presenza del Presidente Mattarella, Firenze con gratitudine ha ricordato gli Incursori della Marina Militare e la figura del Comandante Franco Zavattaro.
Onori.

Incursore
Giovanni Libardo

# TESEO TESEI
## *“Eccellenza dell’ingegneria navale del 900”*

Gli amici lo chiamavano “yoghino” perché praticava lo yoga dando moltissima importanza alla mente, allo spirito e al corpo con l’attività fisica; occhi vivaci, una mente brillante e tanta lungimiranza.

Originario di Campo nell’Elba e orfano di madre sin da bambino, Lui era il Maggiore del Genio Navale della Regia Marina Italiana Teseo Tesei.

Gli studi superiori a Firenze presso il collegio degli Scolopi e poi nel 1925 l’Accademia Navale a Livorno dove entra in perfetta sintonia con il compagno di corso Elios Toschi di Ancona; insieme vivranno una meravigliosa avventura e scriveranno una grande storia.

La scintilla scocca nel 1927, durante il 2° anno di Accademia, in seguito a una conferenza tenuta dal Dottor Raffaele Paolucci M.O.V.M. artefice, insieme a Raffaele Rossetti, dell’impresa di Pola la notte del 1° novembre del 1918 con l’affondamento della corazzata austriaca Viribus Unitis mediante il semovente Mignatta.

Affascinati dalla storia di Paolucci e Rossetti, Tesei e Toschi decidono di riprendere e migliorare la Mignatta e realizzano il progetto dell’SLC, il Siluro a Lenta Corsa chiamato “maiale”.

L’idea su cui lavorano i due amici sin dall’Accademia prende corpo nel 1934, presso la base sommergili di La Spezia, quando all’orizzonte si addensavano nubi di guerra; un’idea che diventerà una grande storia.

Su Teseo Tesei, Elios Toschi e sulle imprese realizzate con gli SLC sono stai versati fiumi di inchiostro ma ancora una volta lo fa l’autore Giorgio Giusti di Marina di Campo, isola d’Elba, Socio ANMI della

locale sezione di Porto Ferraio, con il suo nuovo libro “***Teseo Tesei - eccellenza dell’ingegneria navale del 900”.***

Lo scorso 24 febbraio presso la sala conferenze della nostra sede l’autore ha presentato il suo libro davanti a una difficile platea fatta di appassionati e conoscitori della storia dei Mezzi d’Assalto della Marina Militare e lo fa con un racconto accorato e coinvolgente.

Giusti dice: “*nel mio libro metto in evidenza non le imprese compiute con gli SLC, sulle quali molte autorevoli penne si sono spese, ma il coraggio, la forza e la genialità in campo navale tutta italiana del nostro eroe; con quest’opera racconto dell’uomo Tesei, il suo carattere, la sua*

*determinazione e il grande amore per il mare nostrum e la sua patria.*

*Una genialità, racconta ancora l'autore attraverso immagini, lettere e documenti originali, che non si limitò alla realizzazione dell'SLC ma anche a quella di progettare un sistema che permettesse a un sommergibile convenzionale italiano di raggiungere il polo nord.*

*Un sistema fatto di trivelle capaci di perforare lo spesso strato di ghiaccio e*

*permettere all'equipaggio, nel battello sottostante, di venire in superfice, piantare il tricolore italiano ed eventualmente cercare risposte sul disastro del dirigibile Italia di Umberto Nobile nel 1928; un progetto questo che non verrà purtroppo realizzato per l'imminente scoppio del Secondo Conflitto Mondiale.*

Con una grafica curata dalla nostra socia Paola Ceccotti e stampato da Bandecchi & Vivaldi di Pontedera (PI) edizione 2022, gli interessati al libro possono contattare l'autore Giorgio Giusti via mail **giorgioelga@tiscali.it** oppure via telefono e whatsapp al numero +39 3774243714.

Al termine della presentazione i complimenti da parte del nostro Presidente Vittorio Russo che ringrazia l'autore per la bella e interessante esposizione, la socia P. Ceccotti per l'ottimo lavoro di grafica e il Socio Stefano Foti che ha curato i contatti tra l'Autore e il Direttivo ANAIM.

A concludere l'evento lo scambio di gadget con le doverose foto di rito ed infine un brindisi per i saluti di commiato.

Complimenti all'autore Giorgio Giusti.

ASSOCIAZIONE ARDITI INCURSORI MARINA
( A.N.A.I.M )

# Assemblea generale dei soci

Il CDN comunica a tutti i soci che **venerdì 07 aprile 2023 alle 16:00 in seconda convocazione** (prima convocazione giovedì 06 aprile 2023 ore 23:00 ), presso la sede di Piazza d'Armi – La Spezia, si terrà l'annuale Assemblea Generale dei Soci

***Ordine del Giorno*** :

1. - **Relazione generale del Presidente sulle attività del 2022;**
2. - **Approvazione bilancio consuntivo 2022;**
3. - **Preventivo di spesa 2023;**
4. - **Programmazione 2023/2024;**
5. - **Varie ed eventuali;**

Considerando l'importanza degli argomenti all'O.d.G. è gradita la massima partecipazione.

La Spezia lì 7/02/2023

**Il Presidente**
**A.I. Vittorio RUSSO**

## *I nostri lutti*

***Ilario DE PIANTE*** Operatore del 10° Corso Incursori anno 1959 brevetto numero 355 è deceduto ad Aviano (PN) lo scorso 21 febbraio.

Alla famiglia la nostra vicinanza e le più sentite condoglianze

## RINNOVO QUOTA SOCIALE ANNO 2023

**Il rinnovo della quota sociale euro 30,00 (trenta)**
**Tale somma va versata sul C/C.P. N° 32875106,**
**o con bonifico bancario:**
**IBAN: IT93N0760110700000032875106**
**Intestato a: Associazione Nazionale Arditi Incursori Marina.**
**Causale : quota sociale 2023**

***Non oltre il 28 febbraio 2023***

**FOGLIO INFORMATIVO**
**N° 2 Marzo 2023**

www.anaim.it
segreteria.anaim@gmail.com

C/C Postale n° 32875106
Intestato a:
Associazione Nazionale
Arditi Incursori Marina
A.N.A.I.M.

Direttore : Vittorio RUSSO
Redazione : Gaetano ZIRPOLI
3356496077

A. N. A. I. M.
Piazza d'Armi Palazzina "B"
19123 LA SPEZIA

Presidenza : 33 87 77 83 01
Vice Pres. : 34 97 54 62 80
Segreteria : 39 20 10 22 50
Sede nr. Civ : 0187 786276
Militare : 26276
Fisso : 0187 303444
e-mail PEC
segreteria.anaim@poste-certificate.eu